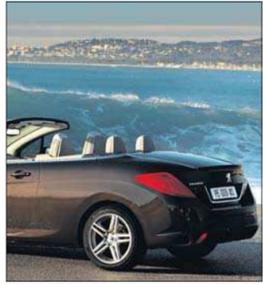


VORSCHAU

In der kommenden Ausgabe von **rad-ab.de** lesen Sie unter anderem:



Neuvorstellung:
Mit dem Peugeot 308 CC in den Sommer.



Gefahren:
Sportlicher Diesel im Honda Accord Tourer.

„Drei Risikoarten auf einmal“

Warum sind Jugendliche im Straßenverkehr besonders gefährdet?

eb **BREMEN. Junge Fahrer führen die Unfallstatistik an – jeder fünfte Tote und Verletzte im Straßenverkehr ist zwischen 18 und 24 Jahren alt. Die neuen Autobahnplakate der Kampagne „Runter vom Gas!“ des Bundesverkehrsministeriums und des Deutschen Verkehrssicherheitsrats richten sich gezielt an jugendliche Fahrer. Wir sprachen mit Malte Mienert, Juniorprofessor für Entwicklungspsychologie und Pädagogische Psychologie an der Universität Bremen. Sein Fachgebiet: Risikoverhaltensweisen junger Fahrer.**

Professor Mienert, was fasziniert Sie am Thema Risikoverhalten junger Menschen?

Die Zeit zwischen Kindesalter und Erwachsenenalter ist eine Phase einschneidender Veränderungen und Entwicklungen. In dieser Zeit entstehen häufig überdauernde Einstellungen und Haltungen. Auch das Thema Autofahren ist davon betroffen: Das Auto

erhält Schritt für Schritt einen symbolischen Wert. Die persönliche Haltung zum Thema Straßenverkehr entwickelt sich und prägt die späteren Verhaltensweisen beim Fahren. Was mich interessiert, ist, wie und wann sich verkehrssicherheits- und risikobezogene Einstellungen von Jugendlichen herausbilden. Dabei ist besonders eine Frage spannend: Welche Faktoren bestimmen den Stellenwert, den das Auto im Leben eines jungen Menschen einnimmt?

Welche Faktoren sind das?

Lange galten insbesondere die Eltern als das gute oder schlechte Vorbild für die Fahrverhaltensweisen der Jugendlichen. Die wenigen statistischen Untersuchungen dazu können diese Beziehung jedoch kaum belegen. Weit deutlicher ist der Einfluss der Gruppe der Gleichaltrigen. Gerade Jugendliche, die sich sehr an ihren Freunden orientieren, sind dann für Risikoverhaltensweisen anfällig, wenn im Freundeskreis das Auto eine große Rolle spielt.

Warum sind junge Fahrer im Straßenverkehr besonders gefährlich beziehungsweise gefährdet?

Bei jungen Fahrern treffen gleich drei Risikoarten aufeinander. Zum einen: Bei einigen jungen Leuten existiert ein spezifisches Jugendlichkeitsrisiko, das durch den Wunsch nach Nervenkitzel und Abenteuer gekennzeichnet ist und sich häufig in einer verstärkten Ablehnung von Verkehrs-



Runter vom Gas!

Mit solchen Schockplakaten werben das Bundesverkehrsministerium und der Deutsche Verkehrssicherheitsrat für mehr Umsicht im Straßenverkehr.

Fotos: DVR

regeln äußert. Zum Zweiten: Es gibt typische Fahrsituationen, in die ältere Fahrer nur noch selten geraten. Diese Fahrsituationen werden auch als „junges Fahren“ bezeichnet. Dazu gehören nächtliche Überlandfahrten, Fahrten in Gruppen und Fahrten zur und von der Disco. In diesen Fahrsituationen ist das Risiko generell erhöht. Eine dritte Unfallursache bei jungen Leuten wird allerdings häufig übersehen: Die Jugendlichen sind Fahrneulinge und somit einem allgemeinen Anfängerrisiko ausgesetzt, das alle betrifft, die sich mit wenig Erfahrungen im Straßenverkehr bewegen. Aus der Kombination der verschiedenen Risikofaktoren ergibt sich die besondere Problematik junger Fahrer.

Das Autofahren scheint für junge Fahrer häufig eine Möglichkeit zu sein, sich vor anderen in Szene zu setzen...

Das ist sicher eine Gefahrenquelle. Der oft als „Imponiergehabe“ sichtbare Wunsch Jugendlicher, durch Führerschein und Auto Anerkennung zu erlangen, ist mit erhöhter Risikobereitschaft verflochten. Das Inszenieren ist ja nur ein Mittel, neue Verhaltensweisen zu erkunden, sich selbst auszutesten und wie in einem Initiationsritus zu bewähren. Um ihre Grenzen zu erkunden, gehen junge Menschen häufig Risiken ein. Leider auch im Straßenverkehr.

Alkohol und Drogenmissbrauch tauchen immer wieder im Zusammenhang mit jun-

gen Fahrern auf. Was wären Ihre Vorschläge, dieses Problem anzugehen?

Die Null-Promille-Grenze stellt eine wichtige und sinnvolle Maßnahme dar, Fahrerfänger – und hier insbesondere Jugendliche – vor risikoreichem Fahren zu schützen. Bei den Jugendlichen trifft das Alkoholverbot auf große Akzeptanz. Solche klaren Regelungen sind für den Drogenmissbrauch schwerer zu formulieren. Wie alle Gesetze und Regeln steht und fällt ihre Wirksamkeit mit der Überwachung und Kontrolle, die möglich ist. Hier liegt eine große Verantwortung bei der Polizei. Darüber hinaus ist jeder Erwachsene aufgefordert, seine eigene Vorbildwirkung für die jungen Leute zu überprüfen.

KURZ NOTIERT

Kein Papierkram

mid **KÖLN.** Die Antragsstellung und Abwicklung der Umweltprämie können Autofahrer in vielen Fällen ihrem Händler überlassen. Die Autohäuser der Marke Toyota bieten diesen Service nun auch offiziell an, sodass der Kunde nicht mehr auf Kulanz angewiesen ist. Wer Papierkram nicht scheut, kann aber nach wie vor auch selbst zum Verwerter fahren.

Geprüft

mid **FRANKFURT.** Geprüfte Gebrauchtwagen mit Fahrzeuggarantie bietet Kia nun unter dem Siegel „Kia geprüft“ an. Um die Auszeichnung zu erhalten, darf der Gebrauchte höchstens sieben Jahre alt sein und maximal 150 000 Kilometer gefahren haben. Außerdem muss er sich einem 105-Punkte-Check unterziehen. Dann erhält der Pkw eine zwölfmonatige Fahrzeug- und Mobilitätsgarantie. Für Verschleißteile wie Bremsen, Reifen und Auspuff haftet der Hersteller ebenfalls für ein Jahr oder 10 000 Kilometer.

Insignia-Debüt

mid **HANNOVER.** Eine Vorabpremiere feiert der neue Opel Insignia Sports Tourer auf der Computermesse Cebit in Hannover (3. bis 8. März). Bereits zwei Tage vor der offiziellen Vorstellung auf dem Genfer Salon ist der Mittelklassekombi am Stand des Reiseführer-Spezialisten Merian Scout zu sehen. Anhand des Fahrzeugs wird ein gemeinsam mit Bosch entwickeltes Pkw-Navigationssystem vorgestellt, das Reiseinformationen aus 26 europäischen Ländern bietet.

rad-ab.de

Das Automagazin
aus dem Verlag der
Neuen Osnabrücker Zeitung

Redaktion
Lothar Hausfeld (verantw.)
Telefon 05 41-310 233
Telefax 05 41-310 266
eMail auto@neue-oz.de

Anzeigenannahme
Telefon 05 41-310 310
Telefax 05 41-310 790
eMail anzeigen@mso-medien.de



Professor Malte Mienert
von der Universität Bremen.

Ford

Fiesta 1.3	Bj. 92	44 kW	166 000 km	495 €
rot, G-Kat, TÜV/AU 08/09, Schiebedach. ☎ 0151/21548697				
Fiesta Courier	Bj. 01	60 PS	103 700 km	2990 €
2. Hand, weiß, TÜV/AU neu. ☎ 0160/7869846				
Fiesta Curier	Bj. 99	60 PS	105 000 km	1750 €
1.Hd.,blau,Servo,TÜV/AU neu,guter Zust.,Lkw-Zul. ☎ 0176/67722247				
Fiesta D	03/05	68 PS	76 000 km	VB 6500 €
hellblau, 5-türig, Klimaanlage, eFH, CD/R, el Aussenspiegel, get. Scheiben hinten, inkl. WR, TÜV/AU 03/10. ☎ 05407/345166				
Focus 1800	2001	85 kW	140 000 km	FP 4350 €
Klima, Alu, 5-trg., RCD, eFH, beheizbare Spiegel u. Frontscheibe, Sommer-u. Winterreifen, u.v.m. ☎ 0160/1111433 (Haren)				
Focus Kombi TDCI	07/04	74 kW	89 700 km	7490 €
Airb.ABS, Klimaanlage, Radio-CD, el. Fensterh., ZV, Reling, blaumet. AUTO FRÖMEL ☎ 05405/9399-0				
Focus TDI	10/01	66 kW		VB 4750 €
Euro 3, TÜV/AU 2/11, 2 Hd., ZV m. FB, Scheckheft, Becker Navi +CD, Servo, Sitzhgz., Klima, SSD, WFS, gepfl., WR + SR, ☎ 0173/5478541				

Kommen Sie zu mir, wegen der Abwrackprämie
Ford Focus CC Trend 1,6 ltr.

EZ 13.03.08, 15720 km, ABS, ESP, ASR, IPS, Klimaanlage, Sitzheizung, Parktronic, Bordcomputer, Frontscheibe heizbar, Garantie bis 12.03.2011
16500,- €
Das Autohaus mit den Pluspunkten!
Autohaus Heiter
Hansastr. 33 • 49090 Osnabrück
☎ 0541/692020 • www.fordheiter.de

Galaxy	10/05	103 kW	68 000 km	VB 12 600 €
HU 10/10, AU 10/10, rot, Benz., 5 Türen, ABS, WFS, EDW, R, eFH, KL, NR, ZV, FrontAB, Beif.AB, AHK, Servo, 7 Sitze, getönte Scheiben, unfallfrei, Topzustand, NP 29000 €, ID 3FF3F7F ☎ 0171/4936132				
Galaxy TDI	08/00	116 PS	169 500 km	5950 €
CD/R, Gitterabtrennung, Mod. 01, blaumet. ☎ 0174/3530267				
Ka	10/97		119 000 km	VB 1650 €
TÜV/AU 09/2010, rot-metallic, mit Navi und CD. ☎ 0151/11459510				
Mondeo	02/93	65 kW	114 000 km	VB 1150 €
HU 04/10, rot met., Benz., 5 Türen, NSW, WR, R, SD, ZV, AHK, Servo, guter Zstd., Zünd.-probl., grüne Feinstaubpl., ID3D668B8, ☎ 0151/11652024				
Mondeo Turnier Ghia	10/02	96 kW	82 500 km	VB 9 400 €
2.0, TDCI, 2. Hand, Klima, GHSD, Velour, Xenon, AHK 1.8to, PDC, guter Zustand, ☎ 05472/7819				
Mondeo Kombi TDCI	04/04	93 kW	163 280 km	6900 €
Automatic, Klima, gr. Navi, Tempomat, Sitzheizg., 8-fach bereift, 4xAlu, Scheckheft, mehr Extras ☎ 0541/441751				

Das Autohaus mit den Pluspunkten
Ford Transit Multivan 7 Sitzer, 140 PS TDCI 6-Gang, Silber

Komfortdrehstühle, Klimaanlage, Radio/CD, Tempomat, Standheizung, Tisch ausziehbar, ESP, ABS, Euro 4, beheizb. Frontscheibe
EZ-Datum 29.12.2008, grüne Plakette
Hauspreis 28990,- €
Autohaus Heiter
Hansastr. 33 • 49090 Osnabrück
☎ 0541/692020 • www.fordheiter.de

Scorpio Ghia	EZ 97	140 Ps	160 000 km	Vb. 1750 €
Kombi, AHK 2 t Anhängelast, Klima, Fb. Aubergine. ☎ 0172/2395975				

Hyundai

i 10 1.1	05/08	49 kW	15 396 km	8999 €
Prämien berechtigt, Klima, RCD, ZV. ☎ 05906/959148				
Lantra	11/96	66 kW	79 373 km	1750 €
HU/AU 03/09, rot, Benz., 4 Türen, R, CD, eFH, NR, FrontAB, Beif.AB, Servo, technisch einwandfrei, opt. Mängel, 3.Hd., j. Inspektion, ID 3DEEB57, ☎ 05471/912741				

- Ihr Hyundai-Vertragshändler -

Hyundai
AUTOHAUS AM RING
WALLENHORST
Ringstraße 1
☎ 054 07/86 02 00

EU Neuwagen HYUNDAI i10 1.1 Pure
49 kW, 1 Airbag, SV, ZV, 5-türig Endpreis 8995 €
abzüglich Abwrackprämie*
*wenn die BAFA Voraussetzungen erfüllt sind!
Innerorts: 5,9, Außerorts: 4,7, kombiniert: 5,0, CO₂: 129 g/km
Weitere HYUNDAI-Neuwagen unter www.auto-gela.de

GELA Automobile
26899 Rhede/Ems • ☎ 04964/918135

i10 Classic "Plus" 1.2	NEU	57 kW	0 km	8400,- €
-------------------------------	-----	-------	------	----------

EU-Neuwagen, 5-türig
Virtual Yellow, Radio CD/MP3
UPE des Herstellers 12150,- €*
*inkl. Überführung
Hauspreis 10 900,- €
abzgl. staatl. Umweltpremie 2500,- €
Ihr Aufwand 8400,- €
Autohaus Janning GmbH
☎ 05439/94500 • 49593 Bersenbrück

i10 Classi c "Plus" 1.2	NEU	57 kW	0 km	8600,- €
--------------------------------	-----	-------	------	----------

EU-Neuwagen, Alpine Blue Met.,
5-trg, Radio CD/MP3
UPE des Herstellers 12480,- €*
*inkl. Überführung
Hauspreis 11100,- €
abzgl. staatl. Umweltpremie 2500,- €
Ihr Aufwand 8600,- €
Autohaus Janning GmbH
☎ 05439/94500 • 49593 Bersenbrück

Santa Fee	2003	113 PS	140 000 km	8950 €
2.0 CRDI, 4 WD, Automatik, Navi, Klima, AHK 3 to. ☎ 01520/8896321				

Walkenhorst. Wir lieben Autos.

130 Edition Plus, 1.4 Classic, 80 kW/109 PS.
Tageszulassung, 02/09, 50 km, Shine Red:
12.450,- € inkl. Überführung
Kraftstoffverbrauch (l/100km)
innerorts/außerorts/kombiniert: 7,6/5,2/6,1;
CO₂-Emission (g/km): 145.

Autohaus Walkenhorst Melle
J.-Uttinger-Str. 6-12 • Tel. 05422 928-0
Autohaus Hasepark Osnabrück
Franz-Lenz-Str. 16 • Tel. 0541 76069-0

rad-ab.de
Jetzt auch im Internet: www.rad-ab.de

Honda

Ihr persönliches Autohaus

HONDA
AUTOLAND
Route 51

Viere Honda
Autoland Route 51
Georgsmarienhütte
Vockenhof 6
(neben Opel Viere)
☎ 054 01/369 40

Darauf werden Sie abfahren
rad-ab.de

HONDA
The Power of Dreams

Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenrollo

Lederausstattung, Sitzheizung, Privacy Glass (abgedunkelte Scheiben), Alarmanlage, Klimaautomatik, 18-Zoll Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer, Regensensor, Xenonlicht, Autom. Fahrrihtschaltung (Lichtsensor), Einparkhilfe vorn & hinten

340 Nm bei 2.000 U/min

Limitierte Stückzahl.
CR-V 2.2 i-CTDi Executive **28.990 Euro**
Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: 35.400 Euro. Zuzügl. 575 Euro Überführungskosten.

autoForum WIEGERS
Pagenstecherstr. 80, 49090 Osnabrück
(05 41) 9 63 85-0
PRÄSENTIERT EXKLUSIV:

10 JAHRE X GARANTIE

10 JAHRE Powertrain-Garantie • 10 JAHRE Europaweite Mobilität
10 JAHRE Werkstatt-Ersatzwagen kostenlos • 10 JAHRE Reifeneinlagerung kostenlos • 10 JAHRE Premiumkonditionen auf alle Serviceleistungen*

Der Honda CR-V.
Dynamisch und elegant, aufregend und sicher. Mit seinem druckvollen 2.2 i-CTDi Dieselmotor mit 103 kW (140 PS) und 340 Nm bei 2.000 U/min und seinem umfangreichen Sicherheitspaket kommen Sie immer ganz gelassen zu Ihrem nächsten Ziel. Die zahlreichen Ausstattungsdetails lassen Sie dabei noch mehr Freude und Fahrspaß erleben.

Honda ist Gesamtsieger
der J.D. Power Kundenzufriedenheitsstudie 2008.
J.D. POWER AND ASSOCIATES
Details zur Studie in AUTO TESTS 07/2008

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,1/außerorts 5,7/kombiniert 6,5. CO₂-Emission 173 g/km. CO₂-Emission gemessen nach 1999/100/EG. Abbildung zeigt Sonderausstattung. *Beachten Sie unsere Garantiebestimmungen.